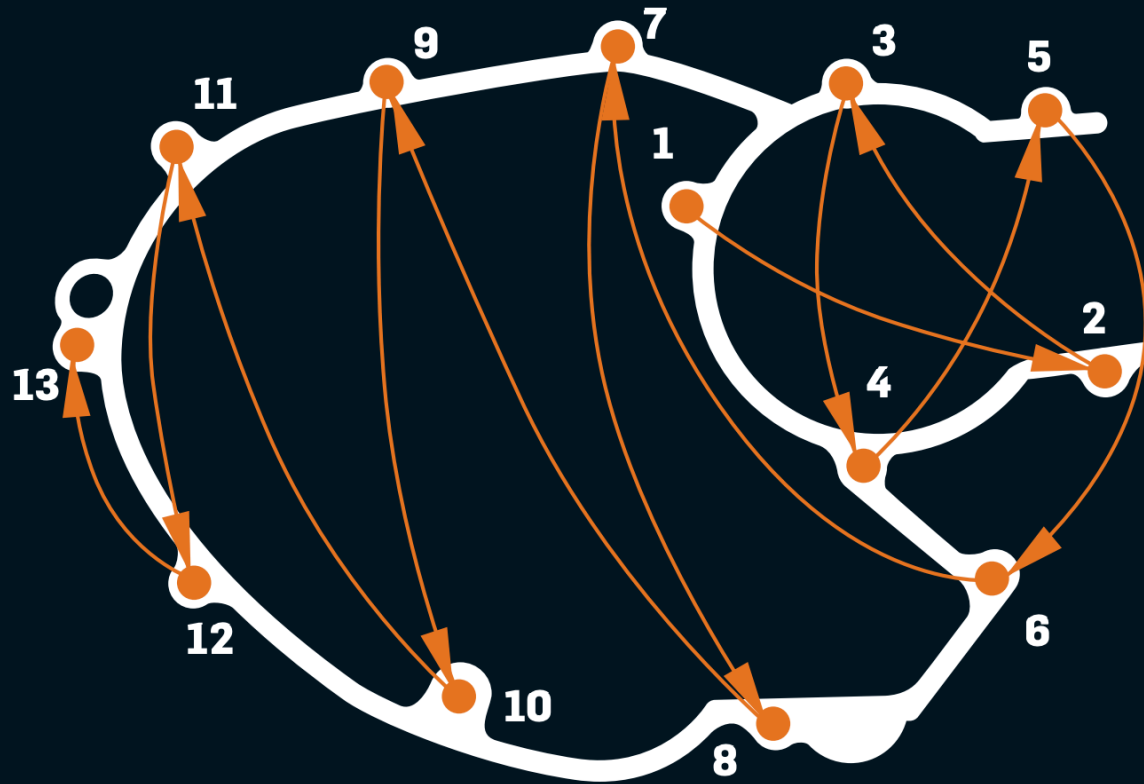


Anzugsdrehmomente

V50, PK50, PV125, ET3, ETS, 125XL

SCHRAUBREIHENFOLGE / TIGHTENING SEQUENCE

- Step 1 = 6 Nm
- Step 2 = 8 Nm
- Step 3 = 10 Nm
- Step 4 = 12 - 15 Nm



| | |
|---|-----------|
| Mutter Gehäusehälften | 13-15 Nm |
| Schraube Bremsankerplatte | 3-5 Nm |
| Schraube Kickstarter | 23-26 Nm |
| Mutter Primärrad | 50-55 Nm |
| Mutter Kupplung | 40-45 Nm |
| Mutter Polrad | 45-50 Nm |
| Mutter Ansaugstutzen | 8-10 Nm |
| Mutter Auspuffkrümmer an Zylinder | 8-10 Nm |
| Schraube Kupplungsdeckel | 9-10 Nm |
| Mutter Bremsankerplatte | 17-22 Nm |
| Schraube Schaltklaue (Motor oben) | 17-22 Nm |
| Schraube Auspuff an Schwinge | 18-20 Nm |
| Schraube Zylinderkopf | 13-18 Nm |
| Mutter Zylinder | 13-15 Nm |
| Zündkerze | 13-15 Nm |
| Mutter Radnabe (unter der Schwingenabdeckung) | 50-55 Nm |
| Mutter Achse vorne | 45-50 Nm |
| Mutter Stossdämpfer Vorne unten | 20-30 Nm |
| Mutter Motorschwingenbolzen | 38-52 Nm |
| Obere Lagerschale Lenkkopflager oben | 6-7 Nm |
| Kontermutter Lenkkopflager oben | 50-60 Nm |
| Bolzen Lenksäule an Lenker | 30-44 Nm |
| Mutter Hinterrad | 60-100 Nm |
| Mutter Felge an Trommel | 23-27 Nm |