

Vespa V50 / Primavera / ET3

Motor

| | |
|--|-----------------------|
| Muttern Gehäusehälften | 13 - 15 Nm |
| Schraube zur Befestigung d. Ankerplatte | 3 - 5 Nm |
| Schrauben zur Befestigung d. Kickstarters | 23 - 26 Nm |
| Mutter zur Befestigung d. Primärzahnrad | 50 - 55 Nm |
| Mutter zur Befestigung d. Kupplung | 40 - 45 Nm |
| Mutter zur Befestigung Rotor m. Lüfter | 45 - 50 Nm |
| Mutter zur Befestigung Ansaugstutzen u. Auspuffkrümmer an Zylinder | 8 - 10 Nm |
| Schraube zur Befestigung des Kupplungsdeckels (V50, V50 Special) | 8 - 10 Nm |
| Schraube zur Befestigung des Kupplungsdeckels (Primavera, ET3) | 9 - 10 Nm |
| Mutter zur Befestigung d. Bremsschild | 17 - 22 Nm |
| Schraube für Schaltgetriebegabel | 17 - 22 Nm |
| Bolzen zur Befestigung des Auspuffes an der Motorschwinge | 18 - 20 Nm |
| Pick Up Befestigungsschraube | 2 - 2,5 Nm |
| Schraube zur Lüfterbefestigung (Dynastarter) | 8 - 10 Nm (Elestart) |
| Mutter zur Befestigung der Gruppe (Dynastarter) | 60 - 65 Nm (Elestart) |

Zylinder

Bei Alu-Zylindern die vom Hersteller angegebenen Werte beachten! Maximal dürften es bei Alu 13-14 Nm sein.

| | |
|---|------------|
| Schrauben zur Befestigung des Zylinderkopfes (V50, V50 Special) | 13 - 18 Nm |
| Mutter zur Befestigung des Zylinderkopfes (Primavera, ET3) | 13 - 18 Nm |
| Zylinderflanshmutter (V50, V50 Special) | 13 - 15 Nm |
| Zündkerze | 13 - 15 Nm |

Vorderradaufhängung

| | |
|--|------------|
| Mutter für Zapfen zur Befestigung der Radnabe (unter Schwingenabdeckung) | 50 - 55 Nm |
| Mutter zur Sicherung der Vorderradachse (V50, V50 Special) / (mit oder ohne Tachoantriebsritzel) | 45 - 50 Nm |
| Ringmutter des Tachoantriebs (Primavera, ET3) | 45 - 50 Nm |
| Mutter zur unteren Stoßdämpferbefestigung | 20 - 30 Nm |

Hinterradaufhängung

| | |
|---|------------|
| Mutter der Motorschwinge am Rahmen | 38 - 52 Nm |
| Mutter zur unteren Stoßdämpferbefestigung | 13 - 23 Nm |

Lenkung

| | |
|--|------------|
| Oberer Laufring des oberen Lenkkopflagers (bzw. handfest bis zum Kontakt mit den Lagerkugeln) | 6 - 7 Nm |
| Obere Ringmutter zur Konterung des oberen Lenkkopflagers (nachdem das Anzugsmoment erreicht ist, Schlüssel um ca ¼ Umdrehung (80-90°) zurückdrehen) | 50 - 60 Nm |
| Bolzen zur Lenkerbefestigung | 30 - 44 Nm |

Räder

| | |
|---|-------------|
| Mutter der Hinterradachse | 60 - 100 Nm |
| Muttern zur Felgenbefestigung v/h an die Bremstrommel | 23 - 27 Nm |
| Zentralmutter zur Befestigung des Vorderrades | 50 - 80 Nm |