

## PHVA VERGASER einstellen

Die folgenden Schritte werden bei einem warmen Motor durchgeführt und sorgen für eine optimale Abstimmung des Vergasers und Motor. Der warme Motor ist deswegen wichtig, damit der Choke (für den Kaltstart) nicht mehr in Funktion ist. Hier reicht es aus, wenn ihr zwei Runden um den Block fahrt.

Die folgenden Einstellungen haben hauptsächlich Auswirkungen, wenn das Fahrzeug steht und der Motor im Standgas läuft. Lediglich die Lufteinstellschraube, die die Nebenluft beeinflusst, hat auch beim Fahren eine Auswirkung.

Kurze Erklärung zu den beiden Einstellschrauben wie auf dem Bild zu sehen.

- **Lufteinstellschraube (Nebenluft-Einstellschraube):** regelt die Luftzufuhr für das Gemisch im Leerlauf. Schraube befindet sich links vom Gasschieber Richtung Lufteinlass (raus = mager) – im Bild rot markiert
- **Gemischeinstellschraube (sitzt direkt unter dem Gasschieber):** regelt die Benzinzufuhr im Leerlauf. Schraube befindet sich rechts vom Gasschieber Richtung Motoranschluss (raus = fetter) – im Bild gelb markiert



Folgend wird erklärt, wie ihr den Vergaser in die Grundeinstellung bringt und den Roller im Grund optimal einstellt. Weitere (Fein)Einstellungen können im Nachgang vorgenommen werden.

1. Sorgt dafür, dass der Motor warm ist, indem ihr ein zwei Runden um den Block fahrt. Das führt dazu, dass der Choke keine Funktion mehr ausübt und das Gemisch absichtlich fetter stellt (wichtig für den Kaltstart des Motors).
2. Macht den Motor aus
3. Dreht nun die Lufteinstellschraube vorsichtig bis Anschlag ganz herein (rechtsherum) und dann 1,5 bis max. 2 Umdrehungen wieder heraus (linksherum).
4. Nun startet ihr den Motor
5. Jetzt stellt ihr mit der rechten (oftmals gerädelten Gemischschraube) das Standgas so ein, dass der Motor ruhig und ohne große Drehzahl läuft.

Linksherum = Drehzahl fällt / rechtsherum = Drehzahl steigt.

6. FERTIG – Der Vergaser ist in seiner Grundeinstellung, die meistens auch passt und ihr ohne Sorgen fahren könnt.

## PHVA VERGASER einstellen

Kontrolle, ob die Einstellung passt.

Um zu prüfen, ob die oben gemachten Einstellung bei eurem Roller/Motor passen, schraubt ihr die Zündkerze nach einer längeren Fahrt heraus (Achtung, die Kerze und der Motor sind sehr heiß) und schaut euch die Elektrode und den kleinen weißen Keramikring an. Ist dieser Bereich annähernd trocken und die Elektrode und der Ring haben eine Rehbraune Farbe, ist alles Ordnung

zu Mager - Elektrode und der Ring sehr hell bis weiß

Ist die Elektrode und der Ring sehr hell bis weiß, ist der Motor zu mager abgestimmt und ihr solltet die linke Lufteinstellschraube (Nebenluft-Einstellschraube) nur minimal weiter rein drehen – 1/8 kann da schon reichen.

zu Fett - Elektrode und der Ring sind schwarz und ggf. sogar verölt.

Ist die Elektrode und der Ring sehr schwarz und ggf. sogar verölt, ist der Motor zu fett abgestimmt und ihr solltet die linke Lufteinstellschraube (Nebenluft-Einstellschraube) nur minimal weiter raus drehen – 1/8 kann da schon reichen.

